



## I.—Descripcion Jeneral de la Ciudad



### «SANTIAGO EN 1910»

SUMARIO.—1. Situacion jeográfica.—2. Poblacion.—3. Estension.—4. Configuracion: rio, canal i puentes. Cerros.—5. Edificios públicos.—6. Lugares de recreo.—7. Monumentos públicos.—8. Pavimentacion.—9. Alumbrado.—10. Comunicaciones i viabilidad.

1.—La ciudad de Santiago está situada a orillas del rio Mapocho, a los 33° 27' de latitud i 70° 41' de lonjitud i a 550 metros sobre el nivel del mar; ocupa una hondonada del hermoso valle que se estiende de norte a sur del pais, que tiene un declive de uno a dos por ciento en su direccion de oriente a poniente.

Su planta se levanta sobre un terreno de formacion moderna, de acarreo, compuesto de cascajo mas o ménos grueso i cubierto por una capa de tierra vegetal, cuyas aguas subterráneas, que suben en verano i bajan en invierno, alcanzan a 8 i 10 metros de profundidad en la parte oriental i llegan a hacerse superficiales a un kilómetro al occidente de la ciudad.

2.—La poblacion calculada el 31 de Diciembre del año 1909 arrojó un total de **350,745** habitantes distribuidos en las circunscripciones que forman la ciudad de Santiago.

3.—La estension territorial del Municipio es de 10,000 hectáreas, de las que corresponden 2,600 a la parte urbana, es decir, una superficie en que pueden habitar desahogadamente dos millones de habitantes.

Ha llegado a ser un problema de cuya solucion se preocupan los Poderes Públicos la estension desmedida que hoi alcanza el área la ciudad, pues es una carga demasiado pesada para el erario público el hacer estensiva a los suburbios la dotacion de pavimentos, de alumbrado público, policías de aseo, etc.

4.—El canal del Mapocho, que fué mandado construir bajo la Presidencia de don JOSÉ MANUEL BALMACEDA, divide la parte nor-



Canal del Mapocho

te de la parte central de la ciudad, estableciéndose su comunicacion por seis puentes que se levantan sobre las paredes del canal.

Al NE., casi en el centro de la poblacion, se encuentra el «Cerro Santa Lucía» (con 627 metros sobre el nivel del mar); i mas al norte aun, en el barrio ultra-Mapocho, el «Cerro San Cristóbal» (con 847 metros) i el «Cerro Blanco».

5.—Santiago es una ciudad mui rica en suntuosos palacios, pero lo es aun mas por sus *edificios públicos*.

El *Palacio del Congreso* es una obra grandiosa, de mui buen gusto i de aspecto grave e imponente. Tiene por sus costados norte i este un hermoso jardin, donde en medio de su seccion oriente se alza la estatua conmemorativa del espantoso i trájico incendio de 1863.

El *Palacio de la Moneda*, o casa de Gobierno, es una obra monumental i de una solidez a toda prueba. Despachan en él S. E. el Presidente de la República, el Consejo de Estado i cuatro Ministros. En él instala sus habitaciones particulares el Jefe Supremo de la Nacion; i funcionan ademas varias reparticiones administrativas de importancia. El Ministerio de Guerra i Marina i el Ministerio de Industria i Obras Públicas, son obras de mérito, sobre todo el último, que es uno de los edificios públicos mas notables del Nuevo Mundo.

La *Intendencia*, donde está la Direccion Jeneral de Telégrafos i la Oficina Central de este servicio en Santiago, la *Casa Consistorial* i la *Oficina Central de Correos*, ocupan el costado norte de la Plaza de la Independencia.

La *Catedral* se estiende desde la Plaza de la Independencia has-

ta la calle Bandera. Es ésta de tres naves bastante anchas, i toda de piedra labrada. Dignas de especial mencion son las iglesias siguientes: *Santo Domingo*, que tambien es de piedra labrada; *Recoleta Dominicana* que, de construccion soberbia i monumental, ostenta gruesas i macizas columnas de mármol; i del *Salvador*, por su estilo gótico puro.

Entre los edificios destinados a la instruccion pública, acreedores a mencion especial, citaremos los siguientes: Universidad de Chile, Universidad Católica, Escuela de Medicina, Escuela de Farmacia, Escuela de Dentística, Internado Barros Arana, Instituto Nacional, Instituto de Humanidades, Instituto Pedagógico, Instituto Comercial, Seminario Conciliar, sus Escuela-Modelos (Normales, Superiores i Elementales), Instituto Agrícola, Escuela de Agricultura i Escuela de Artes i Oficios.

Los Tribunales de Justicia i los establecimientos penales son cómodos i llenan las necesidades del servicio.

Los cuarteles militares ubicados en Santiago, de construccion moderna, son notables por su estension.

El Instituto de Higiene, con sus cinco pabellones de diverso órden arquitectónico, presenta un conjunto del mejor aspecto, i es, en su jénero, uno de los mayores i mejores establecimientos del mundo. Siguen en importancia los establecimientos de beneficencia con que cuenta Santiago.

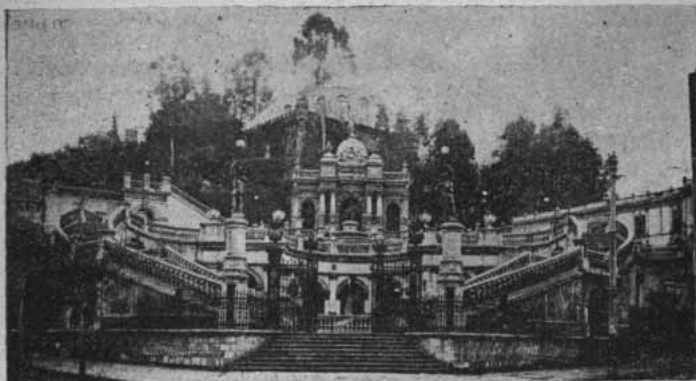
Son tambien dignos de mencionarse la Biblioteca Nacional, el Museo Nacional i la Estacion Central de los Ferrocarriles del Estado.

I, por último, mencionaremos especialmente las cuatro grand osas inauguraciones con que el Supremo Gobierno de la Nacion inicia el segundo Centenario de nuestra vida libre: las dos estaciones de los Ferrocarriles del Estado en la línea de circunvalacion de Santiago, MERCADO i PROVIDENCIA, el PALACIO DE BELLAS ARTES i los nuevos TRIBUNALES DE JUSTICIA, dignos monumentos levantados a la Justicia, al Arte i a la Industria i Comercio de esta progresista metrópoli.



Plaza de la Independencia.

6.—LUGARES DE RECREO.—1.<sup>a</sup> Comuna: Plaza Colon, 1,116 metros cuadrados; Parque Forestal, 82,162; Plazuela Andres Bello, 1,045; Cerro Santa Lucía, 45,477; Plaza Vicuña Mackenna,



Cerro Santa Lucía. (Entrada principal)

4,061; Plazuela de la Merced, 398; Plazuela del Teatro Municipal, 1,668; Plaza de la Independencia, 11,025; Plaza Montt Varas, 4,130; Plazuela Santo Domingo, 325; Plazuela de la Moneda, 2,052; Plazuela San Pablo, 2,600; Jardines del Congreso Nacional, 6,667; Parque Ingles, 2,027.

2.<sup>a</sup> Comuna: Plazuela Santa Ana, 538; Plaza Brasil, 17,587; Jardín Jeneral Búlnes, 6,247.

3.<sup>a</sup> Comuna: Plaza Yungay, 7,540; Avenida Portales, 18,592.



Quinta Normal

4.<sup>a</sup> Comuna: Quinta Normal, 1,047,957; Plaza Argentina, 1,930; Plaza Italia, 900.

5.<sup>a</sup> Comuna: Parque Recoleta, 13,268; Plaza Francisco Bilbao, 1,121; Plaza Matías Ovalle, 1,232; Jardín Independencia, 1,425; Plazuela del Cementerio, 9,847.



Alameda de las Delicias

6.<sup>a</sup> Comuna: Jardines Pío IX (En formación).

7.<sup>a</sup> Comuna: Plazuela Freire, 990; Plaza San Isidro 2,937.



Parque Cousiño

8.<sup>a</sup> Comuna: Plaza Manuel Rodríguez, 17,296; Plaza Diego de Almagro, 8,640.

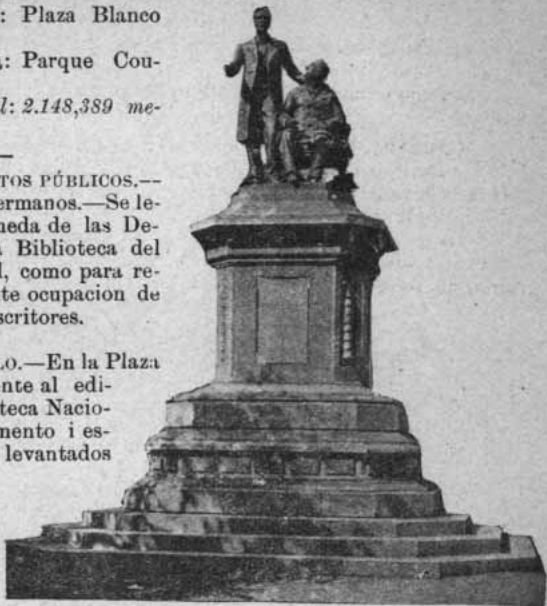
9.<sup>a</sup> Comuna: Plaza Blanco Encalada, 4,875.

10.<sup>a</sup> Comuna: Parque Cousiño, 808,625.

Superficie total: 2.148,389 metros cuadrados.

7.—MONUMENTOS PÚBLICOS.—  
AMUNÁTEGUI, Hermanos.—Se levanta en la Alameda de las Delicias frente a la Biblioteca del Instituto Nacional, como para recordar la constante ocupación de estos esforzados escritores.

ANDRÉS BELLO.—En la Plaza de O'Higgins, frente al edificio de la Biblioteca Nacional, hai un monumento i estatua de mármol levantados para honrar la memoria del sabio gramático i literato Andrés Bello. Este monumento se inauguró el año



Hnos. Amunátegui

1882, en la calle de la Catedral esquina de Bandera i el año 1889 fué trasladado al sitio que ocupa en la actualidad.



D. Andrés Bello

BUENOS AIRES.  
—Sobre un pedestal de granito revestido de mármol, se levanta una estatua alegórica de bronce, que representa a la ciudad de Buenos Aires.

En cada uno de



Buenos Aires

los cuatro frentes del pedestal están grabadas las siguientes inscripciones:

«A la ciudad de Buenos Aires la ciudad de Santiago.—Ferrocarril de los Andes.—Tratado de Comercio i Amistad de 1856.—Telégrafo Trasandino».

Este monumento fué inaugurado el 18 de Setiembre de 1874.

CARRERA.—En la acera sur de la ancha senda central del paseo de las Delicias i entre las estatuas de O'Higgins i de Freire, se presenta a la vista un severo monumento que representa al jeneral don José Miguel Carrera.

La estatua es de bronce, i descansa sobre un pedestal de mármol blanco, teniendo esculpido en una plancha de bronce el siguiente soneto del insigne poeta Guillermo Matta:

«El fué el primero que miró con saña  
El cordel del estraño servilismo,  
I encendido en patriótico heroísmo,  
El fué el primero que se opuso a España.

En vano quieren rebajar su hazaña  
El odio, la mentira, el egoísmo.  
De ese noble soldado el patriotismo  
Vivirá cuanto viva esa montaña.

Héroe del Andes, tu inmortal renombre  
Es el timbre mayor de nuestra historia;  
Su mas ilustre pájina, tu nombre.

Digno adalid de su primer victoria,  
Fuiste jenio i valor, i fuistes hombre!...  
¡Justicia i honra a éste. Al héroe gloria!»

El Jeneral está representado de pié, con su uniforme militar i con la cabeza descubierta.

Este monumento (que ocupaba el lugar en que ahora está el de O'Higgins) fué inaugurado el 17 de Setiembre de 1864 i trasladado en 1868 al punto en que ahora se encuentra.

FREIRE.—En el costado sur de la nave central de la Alameda de las Delicias, i precisamente en el punto principal de este paseo, se eleva un sencilló monumento consagra lo a la memoria de ese héroe cuyo valor fué proverbial.

Para referir las mas notables acciones de guerra en que se distinguió, bástenos citar los versos del eminente poeta don Guillermo Matta, que aparecen esculpidos en una plancha de bronce colocada en el costado este del monumento i bajo la siguiente inscripcion:



«*La Union Americana i la Union Liberal a Freire*».

«¡Aquí el héroe se alza! El héroe noble  
Que amó a su patria, que le dió victorias:  
Coronas del pasado son sus glorias:  
Rancagua, Concepcion, Maipo i el Roble!

Hoi en el bronce de esta estatua inmoble  
La envidia el filo de su diente mella,  
Enciende el pueblo su entusiasmo en ella  
I muda faz, al contemplarla doble.

Déspota nunca, siempre ciudadano,  
No fué su guía la ambicion menguada:  
Los espectros que acechan al tirano  
Nunca durmieron en su pura almohada.

Del niño ejemplo, admiracion del hombre,  
Vele a Chile su estatua eternizada.  
FREIRE, símbolo augusto fué tu nombre,  
I hoz de laureles tu gloriosa espada!»

La estatua, que es de bronce, representa al jeneral Freire de pié, con uniforme de parada i la cabeza descubierta. Fué inaugurada el 21 de Setiembre de 1856.

MONUMENTO A LOS HISTORIADORES DE LA INDEPENDENCIA. —Una alta columna de granito ocupaba el centro de la Avenida de las Delicias, frente a la calle del Estado i últimamente ha sido trasladada frente al costado de la iglesia de San Francisco, en el centro de la misma Avenida.

En el primer cuerpo de esta columna i en cada una de sus cuatro caras hai un medallon de bronce con el retrato de los siguientes personajes: Manuel Antonio Tocornal (1817-1867).—Salvador Sanfuentes (1817-1860).—Diego José Benavente (1790-1867).—Antonio García Reyes (1817-1855).

El monumento fué inaugurado el 21 de Setiembre de 1873.

JOSÉ MIGUEL INFANTE.—En el costado sur de la Alameda, entre las calles de San Diego i Gálvez, existe otro monumento coronado con un busto de mármol que representa al notable político citado, el cual vivió del año 1778 al de 1844.

Entre los mas importantes cargos que desempeñó Infante, resaltan los siguientes: Procurador de la ciudad en 1810 i Ministro de Estado en 1818.

En el monumento levantado a su memoria se lee la siguiente inscripcion: «La rectitud de su carácter i la pureza de su patriotismo lo hacen acreedor al respeto de la posteridad».



**MOLINA.**—En el costado norte de la nave del centro de la Alameda de las Delicias i frente al edificio de la Universidad, se ostenta la estatua del ilustre abate Molina.

La estatua repre con su traje de abate, derecha la pluma de es una de sus obras. Está de granito en cuya fron lina.—Sus compatriotas, éstos contribuyeron al to en 1860. La estatua de Setiembre del año



senta a Molina de pié, sosteniendo en su n ano critor i en la izquierda sostenido por una base tal se lee: Al Abate Mo-- Como que al efecto costo de este monumen- fué inaugurada el 16 1861.

**MONTT - VARAS.**— del Congreso se levanta particular consagró a los don Manuel Montt i don cen en él unidos en la conmemoraciones cívi estuvieron en el propó una norma de adminis sa i de promover el en como ellos honrada i pa prendian».

**O'HIGGINS.**—En el de las Cuatro Estaciones se alza un sober numento dedicado signe adalid, del estadistas chilenos, ro cuyo invencible patriotismo supie los campos de ba laureles de nues Don Bernardo



Con frente al Palacio el que la munificencia dos grandes repúblicos: Antonio Varas; «apare gloria de las eviternas cas, así como en vida lo sito de dar a este país tracion firme i prestigio- grandecimiento nacional trióticamente lo com-

punto central del óvalo del paseo de las Delicias, bio i suntuoso mo- al recuerdo del in- mas grande de los del heroico guerrel- valor i acendrado ron conquistar en talla los gloriosos tra libertad. O'Higgins nació en

Montt-Varas

Chillan en 1781. Murió a los 66 años de edad i fué sepultado en el cementerio de Lima. En 1868 se trasladaron sus restos a Chile i se le hicieron magníficos funerales.

La estatua es ecuestre, de bronce negro, i representa al jeneral en el momento de la desesperada salida de la plaza de Rancagna, en que marcando con su diestra a sus bravos la direccion de Santiago, les dijo: «No damos ni recibimos cuartel». El caballo está en actitud de salvar una trinchera

detrás de la cual ha caído atropellado un porta-estandarte que queria impedirle el paso. Este grupo descansa sobre un lujoso pedestal de mármol blanco, con bajo relieves que representan las principales acciones de guerra en que O'Higgins se distinguió.

Tiene cuatro bajo-relieves que representan: Por el costado Norte, la abdicacion del mando, en 26 de Enero de 1823, con esta inscripcion: «Desprecio ahora la muerte como la he despreciado en el campo de batalla». En el costado Sur, la batalla de Maipú, 5 de Abril de 1818, donde se lee: «No me queda mas que un brazo, pero con él decidiré la suerte de la Patria». Por el costado Este, representa la primera salida de la Esquadra Libertadora en 9 de Setiembre de 1818, con esta leyenda: «De esas cuatro tablas penden los destinos de la América». Por el Oeste, la batalla del Roble, 7 de



D. Bernardo O'Higgins

Setiembre de 1813, donde se lee: «¡A mí, muchachos! Vivir con honor o morir con gloria!»

Tiene además varios medallones en el pedestal, donde se hallan grabados los nombres de los marinos i jenerales siguientes: Cochrane, Beaucheff, Las Heras, Mackenna, Freire, Urrutiá, Alcázar, Astorga, Blanco i Zenteno.

La estatua de O'Higgins fué inaugurada el 19 de Mayo de 1872.

**PORTALES.**—En el centro de la plazuela de la Moneda i dando frente al edificio de este nombre, se ostenta un monumento dedicado a la memoria del célebre i popular Ministro de Estado don Diego Portales.

La estatua, que tiene nueve pies de alto, es de bronce i representa al Ministro de pié, envuelto en su capa i con la cabeza descubierta. Descansa sobre un elegante pedestal de mármol. Fué inaugurada el 16 de Setiembre de 1860.

El ROTO CHILENO.—En el centro de la plaza de Yungai i sobre el vértice de cuatro columnas que parten de la superficie de una pila,



Roto Chileno

hai un monumento que corona una estatua dedicada al valor de los hijos de Chile. Las columnas se componen de piedras que están sobrepuestas artísticamente una sobre otra.

La estatua es de un metro i medio de altura, i representa a un hijo del pueblo con su traje característico, con un fusil en la mano derecha i la otra sobre la cadera izquierda. Detras de él hai una gavilla de trigo con una hoz entre mieses.

En su pedestal tiene la siguiente inscripcion: «Chile agradecido de sus hijos por sus virtudes cívicas i guerreras».

SAN MARTIN.—En un óvalo que forma la Alameda se encuentra un majestuoso monumento que nos recuerda al gran Libertador de Chile i valiente jeneral don José de San Martín. Este insigne guerrero nació en 1778 en la villa de Yapeyú, perteneciente al territorio de Misiones, de la República Argentina.

La estatua es ecuestre i representa al Jeneral atravesando la cordillera de los Andes, llevando en su mano derecha el estandarte de la Libertad. Descansa sobre un elevado pedestal de mármol, sostenido por anchas gradearias de granito. Fué erijida por suscripcion popular e inaugurada el 5 de Abril de 1863.

En los costados del pedestal se lee: «Lima.—Chacabuco.—Maipú».

**VICTIMAS DEL INCENDIO DE LA COMPAÑIA.**—En la plaza del Congreso frente a la puerta de la Cámara de Diputados se levanta un hermoso monumento de mármol que representa a la Purísima Concepción.



D. José de San Martín

cion. Este monumento fué erijido para recordar la gran catástrofe, conocida con el nombre de Incendio de la Iglesia de la Compañía, ocurrido el 8 de Diciembre del año 1863.

**BENJAMIN VICUÑA MACKENNA.**—En la Alameda de las Delicias, costado norte, entre las calles Manuel Rodríguez i Riquelme, hai un monumento con pedestal de granito donde se halla colocada



Recuerdo del incendio de la Compañía

una estatua de bronce que recuerda al grande historiador i cantor de las victorias de nuestro ejército.

Tiene el pedestal una alegoría de bronce incrustada en la piedra que representa al ejército nacional i la siguiente inscripcion: «El Ejército al cantor de sus glorias, Benjamin Vicuña Mackenna, 1890».



D. Benjamin Vicuña Mackenna

El 17 de Setiembre de 1908 se inauguraba un segundo monumento, uno de los mas hermosos i merecidos que haya consagrado la gratitud pública. Se levanta éste a los pies del Cerro Santa Lucía, cuya es su obra, i en la plaza que lleva su nombre, a la que da la subida principal del mas hermoso paseo de esta capital.

8.—PAVIMENTACION.—La *pavimentacion de las calles* es atendida por la Direccion de Obras Municipales. En los últimos años se ha resentido el servicio de pavimentacion de las calzadas de la ciudad, debido a las repetidas remociones del pavimento i su reparacion en condiciones poco satisfactorias por las empresas que conducen sobre éste o bajo tierra ferro-vías, cañerías o alambres.

Las calles de la zona central, en su mayor parte, están ya pavimentadas con asfalto Trinidad, siendo el resto de adoquines de piedra o de cantos rodados; i las aceras lo están con ladrillos de cemento en el barrio comercial, i con asfalto comun o piedra de río en el resto de la ciudad.

La superficie de las calles es de 2.293,646 m<sup>2</sup> de los cuales 437,682 m<sup>2</sup> no tienen pavimento alguno. La superficie pavimentada es como sigue: 1.433,553 m<sup>2</sup> lo está con piedra de río, encontrándose en buen estado sólo 258,819 m<sup>2</sup>; con adoquín de piedra hai 316,263 m<sup>2</sup>, de los cuales 58,324 m<sup>2</sup> en buen estado; i 96,142 m<sup>2</sup> lo está con asfalto Trinidad, de que 84,367 m<sup>2</sup> se encuentra en buen estado de conservacion. Se desprende de los números anteriores que Santiago

no alcanza a tener buen pavimento ni en el 20 por ciento de la superficie total de sus calles.

En el Presupuesto Municipal para 1911 se consultan \$ 500.000 para pavimentación pública.

Por lei de reciente fecha quedó autorizada la contratacion de un empréstito por la suma de £ 500,000 destinadas a las obras de pavimentación de la capital.

9.—ALUMBRADO.—El *alumbrado público* se hace, en las avenidas i vías principales, por focos eléctricos i por gas hidrójeno carbonado, reservándose para las calles apartadas de la zona central el alumbrado a petróleo.

Hai alumbrado eléctrico en 42 avenidas i calles, cuyo servicio se hace con 1,960 focos de 500 bujías. El alumbrado a gas, cuyo importe anual es de \$ 164,892, se hace con 3,926 luces; i el alumbrado a parafina, que consta de 2,294 luces, cuesta al erario municipal la suma de \$ 136.263,60 al año.

Para 1911 el Presupuesto Municipal consulta \$ 500,000 para el alumbrado público.

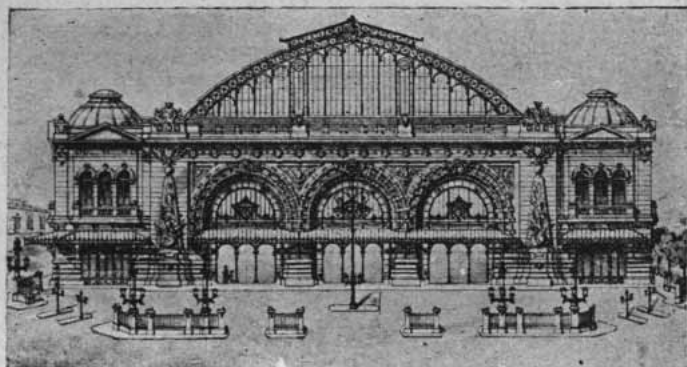
10.—COMUNICACIONES I VIABILIDAD.— a) *Ferrocarriles*.—Santiago se comunica con el resto del país i con los países extranjeros



Estacion Central de los F. F. C. del Estado

por una red ferroviaria que se desarrolla a lo largo del valle encerrado entre la Cordillera de los Andes por el E. i la Cordillera de la Costa por el O. con sus ramificaciones hácia la Cordillera i hácia la Costa. \*

Encierra la ciudad un circuito de fierro, la línea de circunvalación de los FF. CC. del Estado, servido por cinco estaciones: «Cen-

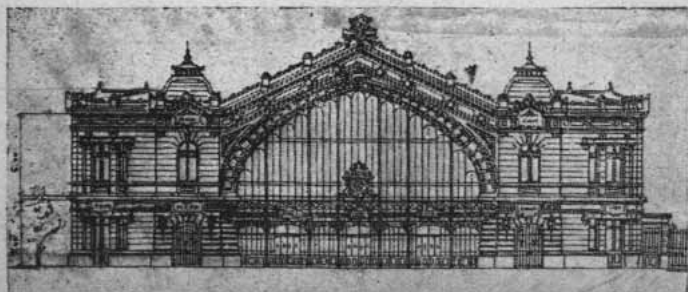


Estacion Mercado

tral», «San Diego», «Santa Elena», «Providencia», «Mapocho» i «Yungai».

Damos a continuacion un cuadro demostrativo del movimiento de pasajeros por los FF. CC. del Estado durante el año 1909:

Pasajeros llegados del	N.	1. <sup>a</sup> clase	73,320	Pasajeros salidos para el	N.	1. <sup>a</sup> clase	72,114
		2. <sup>a</sup> »	50,005			2. <sup>a</sup> »	57,417
		3. <sup>a</sup> »	109,464			3. <sup>a</sup> »	141,900
	S.	1. <sup>a</sup> »	138,868		S.	1. <sup>a</sup> »	154,604
		2. <sup>a</sup> »	135,935			2. <sup>a</sup> »	120,699
		3. <sup>a</sup> »	505,397			3. <sup>a</sup> »	456,715
Total—1.012,989				Total—1.003,443			
Total de pasajeros movilizados—2.016,438							



Estacion Providencia



b) *Locomocion urbana.*— En Santiago, el servicio urbano de tranvías emplea la energía eléctrica, estendiéndose dicho servicio a las poblaciones circunvecinas: una línea especial une a la capital con San Bernardo, otra con Ñuñoa i una tercera con Providencia.

La «Chilian Electric Tranway and Light Co. Ltd.» cuenta con un capital de £ 2.000,000, ocupa en la «seccion traccion» 1,310 operarios (hombres: 951 chilenos i 9 extranjeros; i mujeres: 350 chilenas); i hacía el servicio en 1909 con 330 carros (250 con motor i sin motor 80, i con imperial 209 i 121 sin imperial). La capacidad de los carros en servicio fué de 14,880 pasajeros; i el número de pasajeros que trasportó este servicio, en 1909, ascendió a 75.670,443.

La línea especial de Santiago a San Bernardo, de 1.43 m. de trocha, i de una estension de 15,000 m., es servida por una sociedad nacional que jira con \$ 1.000,000; i ocupa 65 operarios (hombres: 55 chilenos i 1 extranjero; i mujeres: 9 chilenas) i 16 carros (12 motores i 4 de arrastre). En 1909 trasportó 1.334,884 pasajeros; i a una entrada de \$ 260,813 correspondió un gasto de \$ 164,422.

Los datos relativos a las líneas a Ñuñoa i a Providencia, están comprendidos en los del servicio de traccion urbana.

Hai ademas dos servicios rurales de traccion animal: Tranvías al Resbalon i Tranvías de San Eujenio.

Los otros medios de locomocion, transporte i carga, de que dispone la ciudad se detallan en el cuadro que sigue:

	VEHICULOS	
	Cuatro ruedas	Dos ruedas
<b>A.—Transporte</b>		
Automóviles.....	21	...
Coches.....	1,756	195
Carretelas de viaje.....	15	...
Bicicletas.....	...	327
<b>TOTAL.....</b>	<b>1,792</b>	<b>522</b>
<b>B.—Carga</b>		
Carretas.....	...	658
Carretelas para bultos.....	...	3,213
Carretones.....	...	2,015
Golondrinas.....	300	...
Otros vehículos.....	434	172
<b>TOTAL.....</b>	<b>734</b>	<b>6,058</b>

c) *Cables i Telégrafos.*— Durante el pasado año de 1909, el servicio del Telégrafo del Estado en la capital, se hizo como sigue:

El Telégrafo del Estado mantiene en la ciudad 8 oficinas para el servicio del público, i cuenta con un personal de 67 hombres i 61 mujeres.

La estension de las líneas, dentro de la ciudad, es de 19 kilómetros i cuenta con 2,714 postes. Actualmente se ha principiado a canalizar las líneas, trabajo que demorará algún tiempo.

El movimiento de telegramas trasmitidos i recibidos durante el año 1909 fué el siguiente: *Trasmitidos*: oficiales 49,424, i particulares 275,186, o sea un total de 324,610 telegramas trasmitidos. *Recibidos*: oficiales, 64,175, i particulares 321,951, lo que da un total de telegramas recibidos de 386,126.

El Telégrafo del Estado i los Cables Central-Vía Colon i West Coast-Vía Eastern, prestan desde hace mucho tiempo un servicio combinado. Como asimismo, en virtud de convenciones internacionales, conectan sus líneas las naciones limítrofes con las líneas del Estado: la República Argentina, a través de la cordillera, por dos cables subterráneos; Bolivia por vía Tacna i por vía Antofagasta, i Perú por vía Sama.

El Telégrafo Comercial data desde 1906, i tiene hoy 2,793 kms. de líneas. Su estado financiero es floreciente: jira con un capital efectivo de \$ 2.000,000, dividido en 80,000 acciones de \$ 25 cada una.

Hai, además, las empresas extranjeras de cables denominadas «THE CENTRAL AND SOUTH AMERICAN TELEGRAPH Co.» (Vía Colon), «THE WEST COAST OF AMERICAN TELEGRAPH Co. LTD.» i «THE PACIFIC & EUROPEAN TELEGRAPH Co. LTD.» i una oficina de informaciones la «AJENCIA HAVAS».

d) *Teléfonos*.—El servicio telefónico de la ciudad se encuentra en manos de la «Compañía Chilena de Teléfonos», que jira con un capital de \$ 4.000,000.

e) *Correos*.—El «servicio de correos» es atendido por el Estado. Atienden a las necesidades de la capital 8 oficinas postales de las



Oficinas Centrales del Servicio de Correos

1,090 con que cerró el año 1909 para el servicio de toda la República. Se cuenta, además, con 74 *oficinas ambulantes* para el servicio postal en los ferrocarriles; 12 de estas oficinas son de doble servicio postal, es decir, lo hacen en los dos sentidos de la línea, por empleados i en carros diferentes. Atienden al *transporte* de la correspondencia *por mar* 45 vapores (en aguas chilenas 27 i 18 fuera del litoral).

En Chile, el importe del *franqueo* en el interior del país es el mas bajo de los que rijén en otras naciones, como lo demuestra el cuadro que, en valores a razón de 12d. por peso, damos a continuación:

	Cartas por 20 gramos	Tarjetas cada una	Impresos por 50 gramos	Muestras por 250 gramos
Alemania.....	\$ 0.10	\$ 0.05	\$ 0.02	\$ 0.10
Est. Unidos.....	0.08	0.04	0.03	0.36
Austria .....	0.08	0.04	0.02	0.08
Bélgica .....	0.08	0.04	0.02	0.12
Brasil.....	0.43	0.43	0.07	1.40
Bulgaria .....	0.10	0.05	0.02	0.10
Canadá.....	0.08	0.04	0.03	0.15
Chile.....	<b>0.05</b>	<b>0.20</b>	<b>0.02</b>	<b>0.20</b>
Colombia.....	0.12	0.05	0.03	0.12
Costa Rica .....	0.10	0.04	0.03	0.10
Creta .....	0.08	0.08	0.03	0.10
Cuba .....	0.08	0.04	0.03	0.20
Dinamarca .....	0.08	0.03	0.03	0.05
Ejipto .....	0.08	0.03	0.02	0.08
Francia... ..	0.10	0.06	0.02	0.20
Gran Bretaña...	0.08	0.03	0.03	.....
Italia... ..	0.15	0.08	0.01	0.08
Méjico .....	0.20	0.08	0.02	0.08
Uruguai .....	0.20	0.08	0.02	0.20

Con relacion al tanto por ciento de *correspondencia de porte liberado*—54.60%—nuestro país marcha a la cabeza de los demas.

El movimiento de *jiros postales* en la capital, fué como sigue:

Núm. de jiros emitidos	Valor de los jiros emitidos	Valor de los jiros pagados	Derechos de emision
\$ 43,710	\$ 1.804,301.59	\$ 4.827,371.34	\$ 1,696.62

I el siguiente, en la capital, el movimiento de *encomiendas internacionales*:

Núm. de enco- miendas	Derechos de Aduana	Movllizacion	Reembolso
79,524	\$ 1.342,007.50	\$ 15,904.80	\$ 1,761,992.50

Las entradas por el servicio de «casillas», en la oficina central i sucursales de Santiago, ascendieron a \$ 36,637.